



## PRESS RELEASE

EICMA – Rho (MI), 05<sup>th</sup> November 2019

Contact: **Paola Cavallari**  
METEOR PISTON S.R.L.  
Telefono: +39 02 3561634  
Fax: +39 02 3560802

Contact: **Marco Luetto**  
Telefono: +39 335 8154537

Via Monte Amiata 9/11  
20021 Baranzate MI  
ITALY  
info@meteorpiston.com  
www.meteorpiston.com

A detailed, high-contrast black and white photograph of a piston and crankshaft, showing the intricate mechanical parts and textures of the engine components.

**We are  
Inside!**



## TECNOLOGIA E PRODUZIONE 100% MADE IN ITALY IN CONTINUA EVOLUZIONE.

Meteor Piston S.r.l. si presenta ad EICMA 2019 con una nuova veste grafica dello stand ed un catalogo per Moto e Off-Road con nuove versioni RACING che mettono in evidenza l'evoluzione tecnologica della progettazione e della produzione 100% **Made in Italy**.

Meteor applica tecnologie di ultima generazione sia ai pistoni più complessi per il mondo delle gare che ai pistoni del settore *aftermarket*, confermando la continua evoluzione per tutti i prodotti della gamma.

I punti di forza Meteor Piston:

- Quasi 70 anni di esperienza nella produzione di pistoni.
- Fonderia interna e realizzazione interna degli stampi per pistoni 2-tempi.
- Grezzi forgiati Made in Italy di prima qualità per pistoni Cross 4-tempi.
- Progettazione e ricerca per un continuo miglioramento del prodotto.
- Macchinari avanzati per un elevato livello di precisione e possibilità di personalizzazioni di profili e ovalità.
- Strumentazioni di controllo all'avanguardia.
- Servizio tecnico *customer-oriented* per seguire l'evoluzione delle esigenze tecniche dei clienti.



Da quest'anno Meteor entra a far parte della rete d'impresa MFI – MOTO FACTORY ITALIA, dove si uniscono marchi italiani storici della produzione di parti per moto.

La rete verrà ufficialmente presentata ad EICMA 2019 in una press conference:

**Giovedì 07 novembre 2019 alle ore 11:00**

**padiglione 15 presso il centro conviviale MFI – stand R37.**

**We  
Founded**

# METEOR PISTON: NOVITA' EICMA 2019

## CATALOGO OFF-ROAD 2020

### RACING EVO(LUTION)

Il focus di questo catalogo è rivolto all'innovazione tecnologica che parte dal R&D grazie a nuove strumentazioni che consentono studi accurati delle teste cilindro e dai rilievi si eseguono progettazioni e implementazioni ad hoc basate sul perfetto accoppiamento con le sedi testa.

Dai rilievi si ottengono:

- STUDIO DELLE FORME DELLA TESTA DEL PISTONE PER OTTIMIZZAZIONE FLUSSI
- AUMENTO COMPRESIONE

A partire da questo catalogo vengono sviluppate nuove versioni di pistoni **RACING EVO(LUTION)** con caratteristiche ad alte performance che incrementano performance e prestazioni

### NUOVO TRATTAMENTO CERAMICO TESTA

Meteor presenta in fiera il nuovo trattamento ceramico applicato, su richiesta, sulla testa del pistone e progettato per riflettere il calore all'interno della camera di combustione, favorendo la velocità dei gas di scarico e la pulizia della camera stessa. Il rivestimento crea inoltre una barriera protettiva che riduce il trasferimento termico attraverso la testa e garantisce una durata maggiore del pistone.



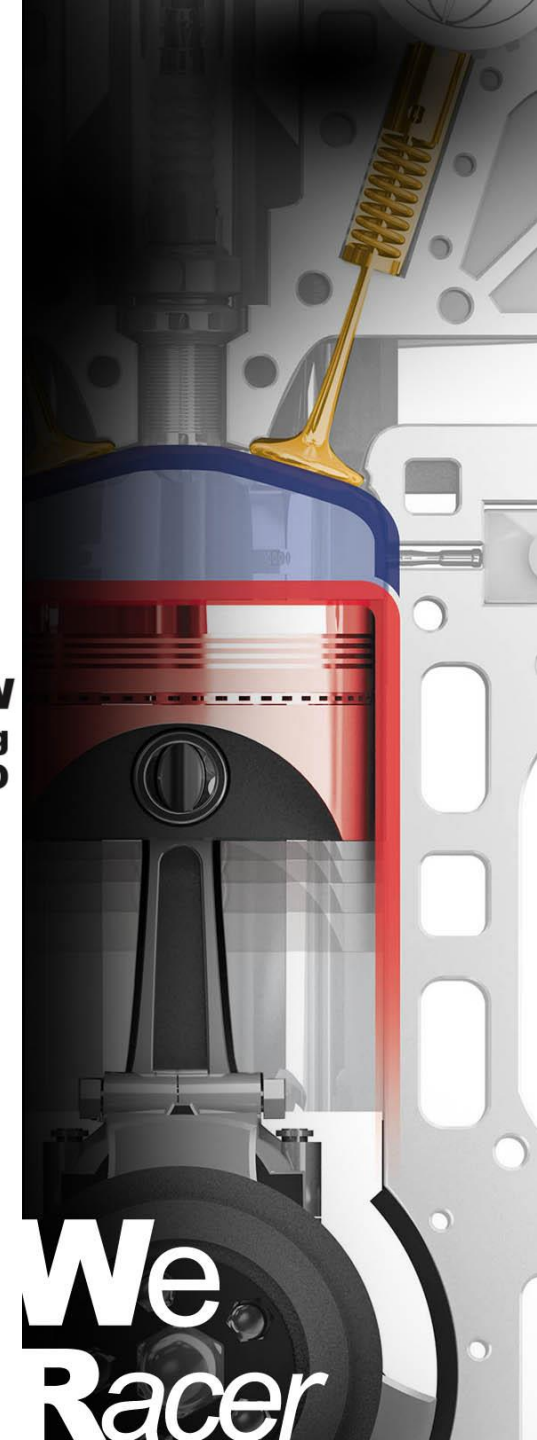
### OSSIDAZIONE SEMI-DURA TESTE e CAVE SEGMENTI.

Su richiesta, si esegue il trattamento di ossidazione anodica semi-dura che indurisce la testa e le cave dei segmenti, riduce usura e trasferimento di residui tra segmento e la sua sede nella gola del pistone. Trattamento che resiste ai massimi sforzi, in applicazioni che richiedono una lunga durata e alte prestazioni.



Lo stesso trattamento viene applicato sul pistone 2668 per KTM 300 TPI già a catalogo.

**NEW**  
**Racing**  
**EVO**



**We**  
**Racer**

**METEOR PISTON: NOVITA' EICMA 2019**

**CATALOGO MOTORCYCLES 2020**

Entra il **RACING** nel mondo Motorcycles and Scooters

**Meteor** porta anche nell'aftermarket la sua tecnologia innovativa, già testata nel mondo **OEM**.  
Scoprite le nuove versioni RACING di alcuni modelli con nuovo design e prestazioni ottimizzate:

Racing Su Vespa e Lambretta:

- *Nuovi profili del mantello.*
- *Peso alleggerito.*
- *Segmenti in acciaio h. 1.0 mm*

Nuovi modelli pista GP del passato:

- *Pistoni studiati per le alte prestazioni.*
- *Segmentatura fino a 0.7 mm di spessore.*
- *Barriera termica e protezione testa del pistone con nuovo rivestimento ceramico.*

 **NEW**  
**Racing**  
**Vintage**  
 **NEW**  
**Racing**



**Power**  
**UP**







## TECHNOLOGY AND PRODUCTION 100% MADE IN ITALY IN GROWING EVOLUTION.

Meteor Piston S.r.l. is attending EICMA 2019 with a new design stand and Motorcycles and Off-Road catalogue with the new RACING versions showing the technological evolution of R&D and production 100% Made in Italy.

Meteor is using ultimate processing technology for both complex, sophisticated sports pistons and aftermarket parts, confirming the growing evolution of all production range.

Meteor Piston's milestones:

- Almost 70 years of experience in the production of pistons.
- Internal foundry and internal molding tools design and building for the 2-strokes cast pistons.
- First quality forged castings Made in Italy for 4-strokes Off-Road pistons
- Continuous Research & Development
- State-of-the art technology: advanced machines offering an always higher level of precision and customized profiling according to clients' needs.
- Cutting-edge technology measuring instruments.
- Customer-oriented technical service to follow clients' technical requirements.



Starting from this year Meteor gets into the business network MFI – MOTO FACTORY ITALIA, joining historical brands of Italian motorcycle parts producers. The network will be officially presented at EICMA 2019 in a press conference:

**Thursday 07<sup>th</sup> november 2019 at 11:00 a.m.**  
**Hall 15 at MFI bar – stand R37.**

**We  
Founded**

# METEOR PISTON: NEWS AT EICMA 2019

## OFF-ROAD 2020 CATALOGUE

### RACING EVO(LUTION)

This catalogue is focused on the technological innovation on R&D thanks to the new instruments for reverse engineering that allow accurate surveys on cylinder heads.

The results give the possibility to develop and improve piston crowns matching perfect coupling with heads sites.

The analysis output :

- PISTON'S HEAD SHAPING FOR THE GAS FLOW TUNING
- INCREASED COMPRESSION

From this catalogue, Meteor has introduced the RACING EVO(LUTION) versions which represent the new pistons designed to provide improved performances thanks to the new R&D method.

### NEW CERAMIC COATING ON PISTON'S HEAD

Meteor presents the new ceramic coating on pistons' head. Upon request, applied to the piston's head, this coating reflects heat into the combustion chamber and gives exhaust gas higher speed, therefore having an impressive cleaning potential.

The coating makes a thermal barrier protecting top and all piston from thermal transfer and extending the piston life.



### SEMI-HARD OXIDATION COATING ON HEAD RINGS GROOVES.

Upon request, this treatment gives hardness to the piston's head and rings grooves and reduces wear and material transfer between the ring and groove.

Durable in maximum effort, high endurance and high performance applications.

This treatment is a default on piston 2668 for KTM 300 TPI 2018-2020 (on catalogue).



**NEW**  
**Racing**  
**EVO**



**We**  
**Racer**

# MOTORCYCLES 2020 CATALOGUE

## RACING gets into Motorcycles

**Meteor** extends the innovative processing technology also the aftermarket, already tested for OEM parts.  
The "RACING" versions of some models appear on catalogue with a new design and improved performance compared to the standard pistons:

### VINTAGE RACING on Vespa and Lambretta:

- New profiles of piston skirt.
- Light weight.
- Rings in steel h. 1.0 mm.

### MOTO RACING New GP racing models of the past:

- High performance pistons.
- Rings up to 0.7 mm height.
- Thermal barrier and protection of piston's head thanks to a new ceramic coating.



Download texts, images and profiles of this press release from:  
[www.meteorpiston.com/downloads/Eicma2019PressRelease](http://www.meteorpiston.com/downloads/Eicma2019PressRelease)



**Power**  
**UP**